

## Apéndice B

## FICHA NEMOTÉCNICA

<b>RLA/06/901 – Octava Reunión del Sub-Grupo 3 del Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM – GESEA/SG3/8 (Virtual, 14 al 16 de agosto de 2024)</b>	
<b>Estrategia Regional</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El GESEA y sus contribuyentes apoyan las actividades de implantación de mejoras en el espacio aéreo y ATM/CNS impulsadas por el SAMIG. Se enfoca en los conceptos APTA, FRTO y NOPS del GANP.</li> <li>• La estrategia regional SAM para recuperación en respuesta al COVID 19 ha sido desarrollada de una forma colaborativa entre los distintos actores del sistema de aviación civil. La estrategia regional se basa en las siguientes áreas de focalización, que también podrían llamarse objetivos inmediatos o ejes temáticos; <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Reactivación ordenada</li> <li>▪ Protocolos sanitarios</li> <li>▪ Sostenibilidad financiera</li> <li>▪ Estrategia de comunicación</li> <li>▪ Confianza del usuario</li> </ul> </li> <li>• La Reunión del Sub-Grupo 3 del GESEA está alineada con los ejes temáticos Reactivación ordenada y Sostenibilidad financiera.</li> </ul>
<b>Objetivo de la Reunión</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguimiento a la implantación ATFM, acorde a la Guía para la implantación del servicio ATFM en la Región SAM.</li> <li>• Consolidación de las actividades sobre documentación ATFM; Manual de Cálculo de Capacidad de Pista y Sector ATC.</li> <li>• Actividades sobre el desarrollo del Plan de Operaciones ATFM OPSAM. Actividades para las sesiones BRISA. Avance de las capacidades de los Estados para gestión de datos y <i>Dashboard</i>.</li> <li>• Capacitación e iniciativas prácticas para el ATFM. Medición de capacidad de pista y sector.</li> </ul>
<b>Actividades realizadas por la Región SAM</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reunión virtual Plenario GESEA/5 (9 – 11 marzo 2022)</li> <li>- Reunión virtual GESEA/SG3/4 (25 – 27 abril 2022)</li> <li>- Reunión virtual SAMIG/27 (30 mayo - 3 junio 2022)</li> <li>- Reunión virtual GESEA/SG3/5 (13-14 setiembre 2022)</li> <li>- Reunión (presencial) SAMIG/28 (Lima, 3 - 7 octubre 2022)</li> <li>- Reunión virtual GESEA/SG3/6 (23 y 24 de marzo 2023)</li> <li>- Reunión virtual GESEA/SG3/7 (6 de setiembre 2023)</li> </ul>
<b>Situación actual de la Región SAM</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 8 de 13 Estados de la Región cuentan con unidades ATFM (FMU/FMP) activas.</li> <li>• El periodo 2020 -2021 se caracterizó por el decrecimiento de la demanda global y regional. El año 2022 presentó en la Región una visible recuperación de la operación aérea doméstica, ante un avance más lento en las operaciones internacionales de pasajeros.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se observa la necesidad de relanzar y/o robustecer las unidades ATFM preparándose para una progresiva recuperación de la demanda, similar a la de fines del 2019, la cual puede conllevar la reaparición de desbalances demanda-capacidad temporales en algunas TMA y principales aeropuertos de la Región.</li> <li>• De acuerdo al Manual guía Regional de implantación ATFM se desarrollan actividades para consolidar el servicio ATFM de los Estados a nivel doméstico. A la vez se están iniciando estudios para implementar la modalidad de servicio <i>cross-border</i> (internacional) en base a la integración operacional de unidades ATFM de la Región. Un GADHOC está desarrollando el Build 1.0 del Portal ATFM, que conforma la herramienta para la coordinación entre servicios de la Región.</li> </ul>
<b>Naturaleza del evento</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Este evento está direccionado a los planificadores del ATM, específicamente en materias del ATFM y ATS, representantes de organizaciones relacionadas con aviación civil, aeropuertos y representantes de la industria aeronáutica.</li> </ul>
<b>Competencias que generará el evento</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El evento permite el estudio y análisis sobre balance demanda-capacidad de espacio aéreo y pistas de aterrizaje. Aborda las cuatro etapas del ATFM acorde al Doc. 9971 de OACI.</li> <li>• Se refuerza la gestión de datos e indicadores inherentes al ATFM, generando un <i>dashboard</i> regional que permite monitorear el progresivo crecimiento de la demanda, en la etapa post COVID.</li> <li>• Se impulsan las actividades prácticas de las unidades ATFM, incluyendo el ejercicio del CDM a nivel Regional e inter-regional.</li> </ul>
<b>Perfil de los participantes</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Planificadores ATM de Estados.</li> <li>• Especialistas ATM (ATFM, ATS) de proveedores ANSP.</li> <li>• Representantes de la industria y aerolíneas.</li> <li>• Especialistas de otras ramas de los servicios de navegación aérea.</li> </ul>
<b>Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia</b>	<p>De acuerdo con la estrategia regional, las principales iniciativas en desarrollo son:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Impulsar la implantación de los conceptos para la eficiencia y capacidad de la navegación aérea.</li> <li>2) Impulsar la implantación del CDM.</li> <li>3) Reforzar las capacidades para la Planificación, implantación e integración Regional del servicio ATFM.</li> <li>4) Impulsar la implantación de los elementos del conductor operacional NOPS de acuerdo al GANP.</li> </ol>
<b>Personal de contacto en la Oficina SAM</b>	<p>Sr. Fernando Hermoza Hübner  Oficial Regional ATM/SAR  Oficina Regional Sudamericana de la OACI  <a href="mailto:fhermoza@icao.int">fhermoza@icao.int</a></p>